

Kyyti-kehittämiprojektilla lisäarvoa kuljetustoimintaan

Nuoret yrittäjät innokkaita osallistujia

Teksti, kuvat Olli Blomberg

Pohjois-Savon TE-keskuksen organisoiman Kyyti-kehittämiprojektin kohde-ryhmän muodostavat pohjoissavolaiset kuljetusyrietykset. Projekti on osa laajempaa ohjelmakokonaisuutta, joka kantaa nimeä "PK-yrietysten hallittu kasvu ja kokonaisvaltainen kehittäminen".



Kyyti-projektin vetäjä Erkki Heiskanen on mielissään siitä, että niin moni nuori kuljetusyrittäjä haluaa lujittaa ammatillista osaamistaan.

Kyyti-kehittämiprojektin tavoitteena on herättää ja valmentaa projektiin osallistuvat kuljetusalan yrittäjät yritystoimintansa määrätietoiseen ja tavoitteelliseen kehittämiseen. Tähtäimessä on mm. kannattavuuden ja kilpailukyvyyn parantaminen. Projektin toteutusaika on 1.9.2003–31.12.2004.

Parhaillaan käynnissä olevaan projektiin osallistuu edustajia kolmestatoista pohjoissavolaisesta tavaraliikenteen yrityksestä Kuopiosta, Iisalmesta, Rautalammilta, Varkaudesta ja Sonkajärveltä. Pääsuoritealoista edustettuina ovat elintarvikeala, sopimusliikenne, tavaralinjaliikenne ja ympäristöhuolto

jakautuen mukana olevien yritysten perusteella lähes kaikkiin näillä aloilla esiintyviin sektoreihin. Lisäksi mukana on henkilöliikennealan yrityksiä.

Projektin käytännön toimeenpanosta vastaa yritysverkosto, johon kuuluvat Traffica Consulting Ky ja Insinööritoimisto O. Janakka Ky Kuopiosta

sekä SHO Business Development Oy Jyväskylästä. Projektin toteutuskustannukset katetaan pääosin Pohjois-Savon TE-keskuksen "Itä-Suomen tavoite 1" -ohjelmaa varten myöntämistä varoista. Kyyti-projektiin osallistuvat kuljetusyrittäjät maksavat kukin 900 euron suuruisen omavastuuosuuden. Omavastuuosuudella varmistetaan sitoutuminen projektiin.

Tavoitteena tuottavuus

- Olen iloinen siitä, että osallistuvia yrityksiä tässä koulutusohjelmassa edustaa niin moni nuori yrittäjä, sanoo toimitusjohtaja ja logistiikan insinööri **Erkki Heiskanen** liikenteen ja logistiikan alojen koulutukseen ja konsultointiin erikoistuneesta Traffica Consulting Ky:stä. - Nyt kun yli puolet projekti-ohjelmasta on jo takanapäin voin vain todeta, että motivaatiota ja innostusta osallistujilla todella riittää, onhan ensisijaisena tavoitteena saada oman yrityksen toiminta mahdollisimman tuottavaksi.

Heiskanen mukaan projekti käynnistyi Transcontrol Oy:n suorittamalla kilpailuanalyysillä kaikissa osallistuvissa yrityksissä. Analyysissä kartoitettiin mm. yritysten tuotannollinen ja taloudellinen kustannustehokkuus, resurssit ja asiakastytyväisyys. Myös yrittäjien itsensä ja heidän palveluksessaan olevien kuljettajien työtyytyväisyys kartoitettiin. Analyysin pohjalta laaditaan koulutuksen



Itsekin kuljetusyrittäjätaustan omaava Stefan Nyholm NextLog Oy:stä sanoo nuorten olevan innokkaita oppimaan uutta.

kestäessä yritysکوhtaiset kehittämissuunnitelmat, joita hyödyntäen yrityksissä on mahdollista toteuttaa erilaisia kehittämistoimenpiteitä.

- Koulutuksen aikana järjestetään kymmenen yhteistä, teemoiltaan vaihtelevaa koulutuspäivää. Lisäksi ohjelmaan kuuluu neljä yritysکوhtaista konsultointipäivää, joihin myös sisältyy kattava kilpailukykyanalyysi. Näiden koulutus- ja konsul-

tointipäivien sisältöön osallistuja itse voi vaikuttaa valitsemalla niiden aiheet. Tosin osa konsultoinneista on yhteisiä, esimerkiksi verkottumisteemaa käsiteltäessä, Heiskanen selvittää.

Mielenkiintoa riittää

Kuljetusyrittäjä-lehdelle tarjoutui mahdollisuus tutustua projektin etenemiseen ja opiskelijoiden tuntoihin maaliskuun lopulla järjestetyn koulutuspäivän yhteydessä. Päivän teemanä oli "Kuljetusalan tuotannonohjaus- ja tiedonhallintajärjestelmät". Kouluttajina päivän aikana oli moni kuljetusalalla ennestäänkin tuttu ja oman alansa ehdottomaksi asiantuntijaksi tunnustettu henkilö.

Kuljetusliike CS-Trans Oy:n omistajiin kuuluva **Stefan Nyholm** NextLog Oy:stä esitelmöi yrityksensä kehittämästä LogiControl-nimisestä kuljetusten hallinta- ja ohjausjärjestelmää, **Sanna Heiskala** Procomp Solutions Oy:stä esitteli ns. Rahti Lite -ohjelmistoa ja **Olli Heikkinen** Sentera Oy:stä



Kuljetusliike Experant Oy:n laatupäällikkö Kalle Hakala käytti luentojen väliset kahvitauotkin tietojen tallentamiseen omalle kannettavalleen.

Kyyti-kehittämisprojektin yksilöityjä tavoitteita ovat mm:

- edistää uusia toimintatapoja, esim. yritysten keskinäistä verkottumista,
- kehittää yritysten liikkeenjohdollista osaamista,
- parantaa tietotekniikan hyödyntämistä yritystoiminnan kaikilla osa-alueilla,
- kehittää asiakkuuksien hallintaa kohti kumppanuutta,
- käynnistää laadun- ja ympäristöasioiden hallinnan jatkuva parantaminen,
- päivittää sekä monipuolistaa henkilökunnan ammatillista osaamista,
- kehittää keinoja ja toimintatapoja, jotka parantavat henkilökunnan työssä jaksamista ja turvaavat työvoiman saannin tulevaisuudessakin sekä
- arvioida ja parantaa yritysten kansainvälistymisedellytyksiä.

kertoi edustamansa yrityksen kehittämistä ja markkinoimista erilaisista, kuljetusten kokonaishallintaan liittyvistä IT-ratkaisuista.

Suomen Kuorma-autoliitto ry:n jäsenistölleen tarjoamia SKALnet-palveluja oheistoimintoinen esitteli SKAL Kustannus Oy:n järjestelmäasiantuntija **Mika Anttila** ja **Hannu Korkalainen** Macons Oy:stä perehdytti osallistujat Ajomes-tari-ohjelmistoon.

- Kyllä tämä aiheena sattui ihan hyvään saumaan, totesi tällä kerralla oppilaana mukana ollut laatupäällikkö **Kalle Hakala** kuopiolaisesta kuljetusliike Experant Oy:stä. Yhtiö toimii muun muassa sopimusliikenteen ja ympäristöhuollon aloilla. Kallen kannettavaan tietokoneeseen tallentui tiiviiseen tahtiin muistiinpanoja myöhempää tarkastelua varten.

- Valmistelen näet tässä samalla omiin opintoihini liittyvää päätötyötä, joten täältä saatu oppi tulee todella tarpeeseen.

Kuusi vuotta kuljetusyrittäjänä toiminut **Ari Pitkänen** Rautalammilta puolestaan kertoi saaneensa jokaiselta koulutus-päivältä paljon uutta ajateltavaa. "Tietotekniikkapäivä" ei muodostanut tässä suhteessa poikkeusta.

- Tänä päivänä tietotekniikkaa ja IT-alaa kohtaan on yksinkertaisesti pakko osoittaa kiinnostusta jos aikoo pärjätä



yhä kiristyvillä kuljetusmarkkinoilla, Ari perusteli osallistumistaan projektiin. - Erilaisen kappaletavaran lisäksi kuljetan Savon Taimen Oy:n lukuun eläviä kaloja ja uskon kyllä uusien ohjausjärjestelmien aut-tavan toimintojen tehostami-sessa toimeksiantojen ollessa näinkin vaihtelevia. Uudistuk-sia ei saa pelätä, täytyy vain asennoitua oikealla tavalla, sil-lä muutokset ovat nykyään varsin nopeita.

Nuoret innostuneita

Nuorten aktiivista osallistumista erilaisiin logistiikkaa sivuaviin kehittämisprojekteihin Erkki

Heiskanen perustelee juuri ATK- ja IT-alojen voimakkaalla kehityksellä ja niiden yhä suuremmalla merkityksellä myös kuljetusalan eri sektoreilla.

- Käytännöllisesti katsoen kaikki perustuu nykyään tietotekniikan eri mahdollisuuksien hyödyntämiseen ja juuri siinä nuoret kokevat olevansa omimillaan. Kuljetusyrittäjistä nimenomaan nuoremman polven yrittäjät ovat ensimmäisinä panostamassa sähköisiin kommunikaatiovälineisiin ja erilaisiin mobiilipalveluihin, Heiskanen toteaa.

Mielestään itsekkin nuoriin yrittäjiin lukeutuva Stefan Ny-

Mika Anttilan SKALnet-demonstraatio herätti ansaittua mielenkiintoa.

holm omaa vahvan kokemuksen sekä kuljetus- että informaatioteknologian aloilta ja yhtyy siksi Heiskanen mielipiteisiin.

- Nuoret ovat innokkaita oppimaan ja omaksumaan uusia menettelytapoja niin itse kuljetustoiminnassa kuin erilaisia IT-alan palveluja hyödynnettäessä, Nyholm tiivistää näkemyksensä.

Kuorma-autoliiton Mika Anttila kertoo panneensa merkille saman ilmiön SKALnetin jäsenosion käyttäjien keskuudessa.

- SKALnetiä ja sen oheispalveluja hyödyntää varmaan suuri osa liiton jäsenistöstä, mutta kyllä minulle tulleista viesteistä ja kyselyistä käy ilmi, että nuoremman polven yrittäjät ovat aktiivisimpia käyttäjiä.

Erkki Heiskanen mukaan Kyyti-projekti on täyttänyt tavoitteensa, jos yrittäjät saamansa opastuksen pohjalta ryhtyvät virittelemään yrityksiansä uuteen osaamisen ajankauteen.

- Alati kehittyvää tietotekniikkaa kohtaan suhtaudutaan nykyään hyvin ennakkoluulottomasti ja alalle tulevat yrittäjät ovat valmiita hyväksymään sen osaksi normaalia yritystoimintaa. □



Ari Pitkänen Rautalammilta (etualalla) yrittäjäkollegoineen uppoutuneena IT-alan kiehtovaan maailmaan.