



Insinöörit Marjukka ja Jouni Lemmetti ovat olleet Kiinassa syyskuusta lähtien Marjukan työn takia.

Elämää Kiina-ilmion ytimessä

Meidän insinöörperheelle haave lähteä ulkomaille töihin alkoi toteutua alkukesästä 2004, kertovat insinöörit Marjukka ja Jouni Lemmetti. Mahdollisuudesta oli keskusteltu usein, koska Marjukan työnantaja Alteams Group on maailmanlaajuinen konserni.

- Kiinan Suzhou oli meille molemmille ennestään tuttu paikka. Syyskuussa pakkasimme matkalaukkumme ja muutimme Kiinaan, Jouni kertoo.

Marjukka Lemmetti aloitti työnsä Alteams-STS:llä vastuualueenaan laatu- ja ympäristöjärjestelmän rakentaminen sekä toiminnan kehitykseen liittyvät tehtävät. Lisäksi vastuualueeseen kuuluu Alteams Groupin tehtäviä.

Jouni jäi vuorotteluvapaalle pääsuunnittelijan

tehtävistä. Työnantajan suhtautuminen vuorotteluvapaan hakemiseen oli myönteinen.

Uusi kotikaupunkimme on 2,5 miljoonan asukkaan Suzhou Shanghaista noin 100 kilometriä länteen. Suzhoun piirikunnan alueella on asukkaita noin 6 miljoonaa. Se on Kiinan nopeimmin kasvavia talousalueita, missä toimii useita eurooppalaisia, amerikkalaisia ja japanilaisia yrityksiä. Suzhoun kaupungissa toimivat muun muassa suomalaisyritykset Nokia, Teles- te, Aspocomp, Scanfil, Efore, Alteams ja Stora-Enso. UPM-Kymmenen Changshun tehdas on Suzhoun piirikunnan alueella.

SUZHOU TUTTU PAIKKA

Integroitumista uuteen ympäristöön on helppottanut se, että kaupunki oli ennestään jo tuttu. Täällä pitempään asuneet ovat neuvoneet monissa käytännön asioissa.

Asumme kahdelle ihmiselle tilavassa rivitalon päätyhuoneistossa lähes kiinalaisella alueella. Asuinalueemme on varsin uusi ja läheskään kaikki asunnot eivät ole vielä edes valmiita. Asuinalueet ovat yleensä aidattuja ja vartioituja alueita. Jokaisella alueella on vartijoiden ”armeija”, joka huolehtii järjestyksestä ja mm. postin jaosta. Alueilla on yleensä tarjolla kaikki palvelut ja pää- tai klubirakennuksissa erilaisia liikunta- ja harrastusmahdollisuuksia.

Meidän alueellamme kuntosali on vasta rakenteilla, mutta tennistä pääsee jo pelaamaan. Ilotulitukset ovat melkein jokailtainen ilmiö, sillä Kiinassa on tapana ajaa pahat henget pois paukuttelemalla rakentamisen alkaessa ja sisään muutettaessa.

Kiinassa palveluilla on suuri merkitys työllistäjänä. Joka kadulla on yksi tai useampia hierontapaikkoja, partureita ja kampaajia, pieniä ruokakojuja, ravintoloita, polkupyöräkorjaa-

moja, hedelmäkauppiaita, ompelijoita ja kukkakauppiaita. Viikottaista kokovartalo-hierontaa ja jalkahoitoa jää Suomeen palattua kaipaamaan. Hintataso on ulkolaiselle edullinen. Kukkakauppias tuo uuden kukka-asetelman viikottain muutamalla eurolla.

LIIKENNE ON KAAOS

Liikenne on täällä vieläkin eteenpäin vyöryvä kaaos. Nopea autoistuminen on tuonut paljon uusia kuljettajia liikenteeseen ja ajokortin saa varsin helposti. Varsinkin risteysajaminen on villiä. Liikennevaloissa käännytään surutta vasemmalle vastaantulevasta liikenteestä juuri piittaamatta tai kadulle tullaan vauhdilla sivuille katsomatta.

Liikenne kehittyi kuitenkin parempaan suuntaan. Kaupunkeihin rakennetaan ohitus- teitä ja katuja moneen kerrokseen. Poliisi kiinnittää yhä enemmän huomiota ajotapoihin. Kaikki muuttuu nopeasti, mutta mielettömät ruuhkat eivät tällä talouskasvulla häviä.

Kiinalaiseen tapaan mekin ostimme polkupyörät sekä sähkömopon. Ne ovat paras tapa liikkua, vaikka pyöräilläkin yleensä aina on ruuhkaa. Kiinalaiset ajelevat hiljaa rinnakkain ja keskustelevat piittaamatta siitä, mitä ympärillä tapahtuu. Soittokelloa on käytettävä jatkuvasti. Pyörätiet ovat hyviä, mutta tarkkana pitää olla, sillä joskus vastaan voi tulla kiireinen taksi tai rekka. Pyörävarkaudet ovat myös kasvava ongelma.

ELÄMÄÄ KANAIVISSA

Kiinalaisen elämän virta on kanavaliikenne. Kaupungille pyöräillessä tulee usein pysähtyttyä pääkanavan sillalle ihailemaan jokilaivojen katkeamatonta virtaa. Ne mennä puskuttavat ääriään myöten hiekkaa, hiiltä ja muita raaka-aineita. Näitä laivoja kulkee tuhansia pitkin Kiinan useita kanavareittejä.

Hiekkaa, sementtiä ja rauditusterästä tarvitaan joka puolella. Wuxin ja Shanghain välinen alue on yhtä suurta rakennustyömaata. Aivan naapurustoomme nousee uusia asuin-kerrostaloja sekä Suzhoun korkein rakennus, uusi Shangri-La hotelli. Teollisuuspuistoihin nousee koko ajan uusia teollisuuskiinteistöjä.

Nyt olemme asuneet Kiinassa jo kolme kuukautta. Aika kuluu yllättävän nopeasti. Työpäivät ovat pitkiä, joten Marjukka tulee illalla välillä myöhäänkin kotiin. Päivä alkaa Suomen edellisillan TV-uutisten ja lehtien katse-



Pudongin alueen futuristisia pilvenpiirtäjiä. Välissä virtaa Huangpu-joki.



Pekingin kiellettyä kaupunkia (yllä) ja tyypillinen kävelysilta LuZhin vesikaupungissa (alla).



lulla netistä. Sähköpostia tulee paljon jopa ylittävätkin tahoilta. Joitakin kertoja olen toiminut matkaoppaana toisten expatriaattien ystäville heidän työkiireidensä takia tai järjestänyt ”extreme-matkoja”.

Suzhoussa toimii expatriaattien yhdistys, jota pyörittävät expattien puoliset. EAS:n retkillä Jouni on ollut yleensä ainut mies eli kuten eräs hollantilainen rouva sanoi ”cock in the basket”.

SOSIAALISTA ELÄMÄÄ

Elämä täällä on hyvin sosiaalista. Iltaisin lähdetään nauttimaan palveluista tai harrastusten pariin. Viikonloppuisin harrastetaan kaikkea yhdessä toisten expatriaattien kanssa. Marjukka käy ratsastamassa ja pelaamme tennistä. Välillä käymme päiväretkellä tai lähemme yhdessä Shanghaihin shoppailemaan. Yhteistoimintaa on myös muiden yritysten henkilöstön ja eri kansallisuuksien kesken. Yöelämäkin löytyy baarikadulta sitä kaipaaville.

Toisinaan vietämme pidennetyn viikonloppun ja matkustamme muualle Kiinaan tai Aasiaan. Marraskuun lopulla menimme yönä Pekingiin ja kävimme tutustumassa perinteisiin nähtävyyksiin. Tietysti matkaan kuului myös käynti Kiinan muurilla Simaissa. Juna oli miellyttävä kokemus - Suzhousta Pekingiin pysähtymättä kertaakaan 1400 kilometrin matkalla.

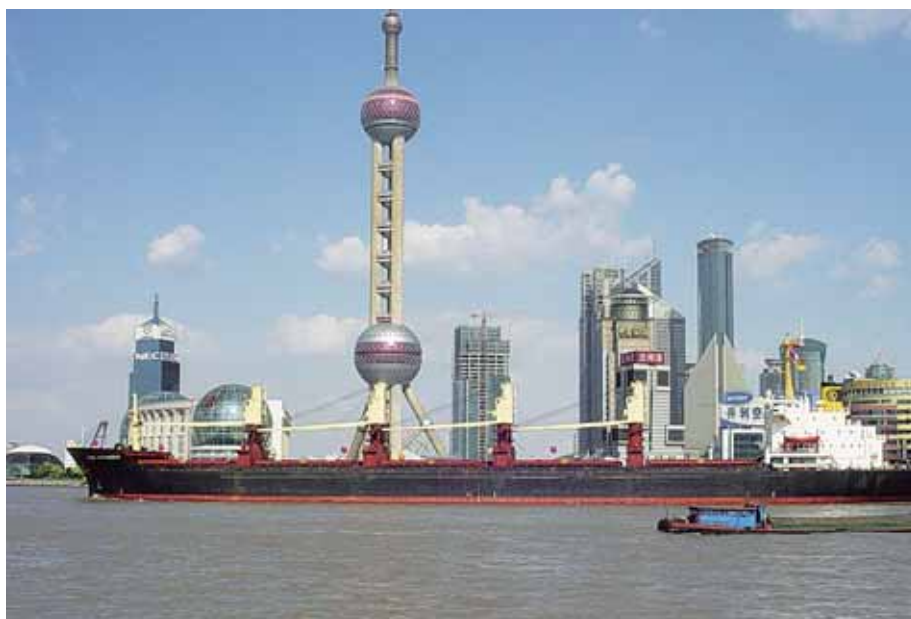
Keskiviikkoisin tulee Tekniikka& Talous ja Laukaa-Konnevesi -lehti viikon myöhässä. Paperinen lehti on edelleen mukavampi lukea kuin näköislehti netissä.

Marraskuun lopulla vietimme Suzhoun suomalaisten koko perheen pikkujouluja. Joulupukkin löysi tien paikalle lasten laulun avustuksella.

Hyvää Joulua ja Onnellista Uutta Vuotta kaikille insinööreille perheineen!

Marjukka ja Jouni Lemmetti
Suzhou, Kiina

Kuvat **Jouni Lemmetti**
ja **Petteri Kiili**



Takana Pudongin uutta aluetta ja Pearl Tower. 1990-luvun alussa alue oli vielä pelkkää peltoa!



Nyt ollaan Bundilla Kiinan itsenäisyyspäivän aikaan. 16 miljoonan asukkaan Shanghaiissa riittää kulkijaa. Alla Siimatain vuori, jonne kulku on kielletty.

