

# SUOJIAA VORROILTA



» Sanat Tomi Eronen » Salamat Juha Koski & Timo Piironen

**Automurrot ja -varkaudet ovat valitettavasti tätä päivää, ja hälyttimetön auto hyvillä stereoilla tai hienoilla vanteilla on kriminaalille yhtä houkutteleva saalis kuin lukoton maastopyörä ostarin nurkalla. Hyvä lääke ongelmaan on kunnollinen varashälytin.**



Cobra Bridge BB 7917 -hälyttimen perusosat ohjeineen ja varoitustarroineen levitettynä pöydälle.

**H**älytin ehkäisee kuitenkin tehokkaasti kyseisenlaista (kyseenalaista) toimintaa, sillä 91% pidätetyistä varkaista on kertonut, ettei olisi murtautunut hälyttimelliseen kohteeseen ja 98% varkaista pakenee poliisin mukaan silloin, kun hälyttimen sireeni alkaa soida. Vakuutus toki usein korvaa vahingot, mutta vahingon kärsijän vastuulle jää aina omavastuu, ja auton korjausai-ka murron jäljiltä voi olla parikin viikkoa.

Useimmat uudetkin tehdasvarusteiset autot ovat taitavalle varkaalle helppoja saaliita. Swedish Theft-Prevention Associationin testissä yleisimpiin vanhoihin autoihin murtautuminen onnistui 10-20 sekunnissa ja esimerkiksi tuoreeseen Opel Astraan päästiin 19 sekunnissa. Mercedes-Benz C320:n kohdalla kyseinen suoritus vei 32 sekuntia, joten automallin korkea hankintahintakaan ei suuremmin varkaita vastaan auta.

Irtotavarat, kuten salkkumikrot, kännykät

ja CD-levyt kannattaa pitää poissa näkyvistä auton seistessä ennaltaehkäisevänä toimenpiteenä. Tuore, ajonestolaitteella varustettu auto, jossa ei näy ensi vilkaisulla mitään rahanarvoista irtotavaraa, ei houkuttele perusvarasta. Niin sanotut ammattilaiset ovat siten asia erikseen, eikä heitä voi pelotella kuin kunnollisella VAT-hyväsyttyllä varashälyttimellä, jolla saa myös alennusta vakuutusmaksuista.

## TÄYSIN SUOJATTU

Päätöimittajamme Jarmon PT Cruiseriin asennettiin Cobra Bridge BB 7917 -varashälytin mikroaalto- ja lasinrikkotunnistimilla. Lisäksi PT:hen asennettiin isku- ja asentotunnistimet. Hälyttimessä on kaksi muuttuvakoodista radiokauko-ohjainta, mutta halutessa hälytin on kytkettävissä toimintaan uudempien autojen alkuperäisillä keskuslukituksen kauko-ohjaimilla. Laitteen sisätutkan saa myös kytkettyä kaukosäätimellä tilapäisesti pois päältä, jos autoon jää odottamaan

lapsi tai lemmikkieläin. Sireeni on vesitiivis, akkuvarmennettu sekä kovaääninen, eikä sitä ole helppoa rikkoa edes hakkaamalla ja auton luukut on suojattu mikrokytkimin.

Italialainen Cobra on ollut Suomen markkinajohtaja jo 90-luvun puolivälistä, ja yritys valmistaa myös hälyttimiä useille autovalmistajille OEM-käyttöön. Hälyttimien valmistus on pitkälle automatisoitua, ja suurimman osan valmistustyöstä tekevät robotit. Komponentit tuotteisiin hankitaan tunnetuilta valmistajilta, ja piirilevyissä käytetään pintajuotostekniikkaa.

Cobran Suomessa myytävät mallit on räätälöity meikäläisiin olosuhteisiin sekä tarpeisiin sopiviksi ja ovat VAT-hyväsyttyjä. Merkin maahantuoja Alfaline on kiinteässä yhteistyössä automaahantuojaisten kanssa ja uudet automallit saadaan tarkasteltaviksi hälytin-asennusohjeiden laatimista varten usein jo ennen virallista lanseerausta. Myytyihin autoihin osataan sen ansiosta asentaa heti toimivat hälytinjärjestelmät. ▶



Hälyttimelle tärkeää on toki olla suo-  
jaukseltaan riittävän monipuolinen, toi-  
miva sekä herkkä. Liian herkkä, jatkuvas-  
ti turhaan soiva hälytys saa aikaan vain  
sen, ettei kukaan kiinnitä sireenin ää-  
neen enää huomiota, vaikka hälytys  
olisikin aiheellinen. Siksi hälyttimille on-  
kin ensiarvoisen tärkeää oikeanlaisten  
säätöjen hakeminen. Sisätutkalla varus-  
tettun hälyttimen ei liene tarpeellista il-  
moittaa lähellä olijoille jokaisesta sisällä  
lentävästä karpäsestä, vaan hälyttää tun-  
keutumisyriksen havaitessaan.

Sisätutkavaihtoehtoina Cobralla on  
mikroaalto- ja ultraäänitunnistimet.  
Mikroaalto-tunnistimen etu sisätutkana  
on hyvä säädettävyyden, heikkous sen ul-  
traäänitunnistinta suppeampi kenttä.  
Molemmat ovat kuitenkin hyviä vaihto-  
ehtoja sisätunnistimiksi, ja mikroaalto-  
tutkallisissa Cobra-malleissa kuten  
PT:nkin hälyttimessä on vakiona erilli-  
nen lasinrikkotunnistin.

Lisätunnistimiksi voidaan kytkeä  
myös iskutunnistin, joka hälyttää autoa  
kolhaistaessa, sekä asentotunnistin, joka  
reagoi auton asennon vaihteluihin esi-  
merkiksi yritettäessä varastaa renkaita  
alta. Asentotunnistin ei kuitenkaan rea-  
goi hyvin hitaasiin asennonmuutoksiin,  
kuten renkaan vajumisiin tai auton las-  
keutumiseen kaasunestejousituksen  
vuoksi. PT Cruiserissa käytettiin kaikkia  
mainittuja lisätunnistimia.

Kaikkien edellä mainittujen tunnist-  
mien yhdistelmällä aikaansaadaan erit-  
tään hyvä suoja varkaita vastaan, mutta  
PT:ssä haluttiin maksimoida varmuus ja  
asennettiin lisäturvaksi GPS-seurantajär-  
jestelmä. Laitteiston avulla varkaan kä-  
siin vaikkapa hinauksessa joutuneen au-  
ton liikkeitä pystyttäisiin seuraamaan hy-  
vinkin tarkasti, mutta siitä lisää ensi nu-  
merossa.



Kuvassa kolme eri tunnistintyyppiä. Vasemmalla  
ultraääni-, ylipäätänsä asento- ja alhaalla oikealla  
mikroaalto-tunnistin.



Kytettävien johtojen  
etsintä ja mittailu  
käynnissä.



Tämän verran oli purettava PT:n  
kojetaulua hälytinkomponenttien  
kiinnittämiseksi ja johtojen kytke-  
miseksi. Asennus toteutettiin erit-  
tään ammattitaitoisesti. Hälytti-  
men johtoja ei erota auton alkuperä-  
isten joukosta.



Osa varkaan säilytyslaitteis-  
toa eli punainen vilkkuledi upo-  
tettiin a-pilarin alareunaan.



Akkuvarmennettu sireeni/hälyttimen  
keskuksyksikkö kiinnitettiin tulipeltiin.



Jos sitten radiokauko-ohjaimesta sattuisi lop-  
pumaan paristo, on hälytys helposti katkais-  
tavissa kojelautaan asennettuun pistokkee-  
seen käyvän elektronisen huoltoavaimen avu-  
lla. Hälyttimen lauetessa tieto jää laitteen  
muistiin. Pistokkeen yhteydessä oleva LED-  
valo kertoo vilkunnallaan mihin kohteeseen  
murto on kohdistunut.

### PT Cruiserin järjestelmän osat:

|                      |           |
|----------------------|-----------|
| Cobra 7917 -hälytyn  | .....396€ |
| 5452-asentotunnistin | .....111€ |
| 2057-iskutunnistin   | .....29€  |

### Projektissa mukana

Alfaline (09) 857 500, [www.alfaline.fi](http://www.alfaline.fi)

## Vakuutusedut

Listauksesta selviää, millaisia etuja murtohälyttimillä ja ajone-  
stolaitteilla myönnetään eri vakuutusyhtiöistä. Edut koskevat  
yleensä niin sanottuja perinteisiä kaskovakuutuksia, eivätkä  
koske yhtiöstä riippuen välttämättä kaikkia kaskotyyppejä. Edut  
koskevat pääsääntöisesti kotimaassa tapahtuvia vahinkoja.

### A-vakuutus

Omadastuu pois ajoneuvon sisälle kohdistuneissa varkausta-  
pauksissa VAT-hyväksytyllä murtohälyttimellä.

### Fennia

10 %:n alennus, mikäli asennettuna VAT-hyväksytyt murtohäly-  
tin. Varkaustapauksissa omavastuu pois toiminnassa olleesta  
murtohälyttimestä.

### IF

10 %:n alennus, mikäli asennettuna VAT-hyväksytyt murtohäly-  
tin tai elektroninen ajonestojärjestelmä.

### Lähivakuutus

10 %:n alennus, mikäli asennettuna elektroninen ajonestolaite  
tai sellainen sisältävä VAT-hyväksytyt murtohälytyn. Omavastuu  
pois varkaustapauksissa myös mikäli asennettuna pelkkä vaih-  
delukko.

### Pohjola

10 %:n alennus, mikäli asennettuna VAT-hyväksytyt murtohäly-  
tin tai elektroninen ajonestojärjestelmä.

### Tapiola

5 %:n alennus VAT-hyväksytyt murtohälyttimestä tai elektroni-  
sista ajonestojärjestelmästä. Täys- ja Säästökaskoissa omavas-  
tuu pois varkaustapauksissa.

### Veritas

Omadastuu pois varkaustapauksissa VAT-hyväksytyllä murtohäly-  
ttimellä tai elektronisella ajonestojärjestelmällä.